

Lávka přes Vsetínskou Bečvu ve městě Karolinka „U Drogerie,„

Vážení spoluobčané, níže uvádíme aktuální informace k vývoji kolem havarijního stavu lávky a jejího řešení, na kterém vedení radnice intenzivně pracuje.

Technický popis:

Jedná se o rekonstrukci stávající lanové lávky s pylony, nosnými lany a se zavěšenou mostovkou. Spodní stavba bude zachována, budou provedeny jen sanace opěr a menší úpravy úložných prahů. Stávající nosná konstrukce (pylony a nosná lana) včetně zavěšené mostovky budou odstraněny. Nová nosná konstrukce je navržena jako dvě dvojité ocelové věšadla rozepřená kolmými zavětřovanými rozpěrami v horní části mezi horními podélnými rozpěrami (vše patrné z přiloženého obrázku modelu statického schématu konstrukce), s konstrukční výškou zvolenou tak, aby byla splněna světlá podchodná výška mezi pochůzí konstrukcí lávky a spodní hranou kolmé rozpěry 2,5m. Ve spodní části budou vazné trámy věšadel tuze spojeny příčníky, na které bude provedena konstrukce vyměnitelné dřevěné podlahy, a na vazné trámy pak bude ukotveno i zábradlí. Celková váha oceli na nosnou konstrukci je cca 8000kg, zábradlí cca 2000kg, dřevo podlahy max. 5m³ dřeva s tlakovou impregnací.

Montážně je lávka navržena ze standartních válcovaných ocelových profilů maximální výrobní délky do 12m s protikorozní úpravou pozink + přídatný ochranný nátěr. Veškeré díly nosné konstrukce i zábradlí budou spojovány šroubovými spoji a dřevěná konstrukce přichycena pomocí samořezných vrtů přes předem předchystané otvory v ocelové konstrukci. Celá konstrukce bude předem smontována na předem připravené rovné ploše v blízkosti místa lávky, a následně jeřábem osazena jako celek na připravené opěry, kde bude přikotvena na ložiska umožňující v podélném směru posuny u kluzné podpěry, ale v příčném směru jsou pevně zakotvena proti stržení lávky povodní. Napojení chodníku i uložení lávky na obou březích bude připraveno v rámci sanací a úprav spodní stavby.

Nyní probíhá zpracování projektu pro sloučené územní a stavební řízení a realizační dokumentace v rámci mimořádného postupu díky havarijnímu stavu stávající konstrukce. Předběžně vyčíslené náklady se budou pohybovat kolem cca 1 mil. Kč a budou hrazeny z rozpočtu města.

